


УТВЕРЖДАЮ
 Зам. Главного менеджера
 по ОТ, ПБ и ООС
 С.А. Половков
 « 15 » мая 2022г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ИЗДЕЛИЕ 1098710, 1098687 - 1098697

Ботинки кожаные утепленные с защитным подноском (натуральная кожа, утеплитель-шерсть, нескользящая подошва, маслобензостойкие, огнезащитные свойства)

№ п/п	Наименование технических характеристик, данные	Требуемые технические характеристики, данные	Предлагаемые технические характеристики, данные (заполняется конкурсантом)
Соответствие требованиям			
1.	Требования	<p>ТР ТС 019/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты»</p> <p>ГОСТ 28507-99 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от механических воздействий. Технические условия</p> <p>ГОСТ 12.4.137-2001 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от нефти, нефтепродуктов, кислот, щелочей, нетоксичной и взрывоопасной пыли. Технические условия</p>	
Требования к составу			
2.	Состав	<p>Кожаные высокие ботинки на шнурках с защитным подноском.</p> <p>Модель должна иметь систему предотвращающую вывих ноги на неровной поверхности.</p> <p>Удобная колодка, должна обеспечивать комфорт при длительной носке.</p> <p>Материал верха: натуральная высококачественная кожа, обладающая водо- и маслобензостойкими свойствами.</p> <p>Ботинки должны иметь: мягкую прокладку под подноском, профиль подошвы, препятствующий скольжению, глухой клапан для защиты стопы от пыли и грязи, широкий мягкий задний манжет (кант).</p> <p>Соединения деталей обуви, кроме соединения низа с верхом, должны обладать прочностью на разрыв не менее 120 Н/см.</p> <p>Материал подошвы: ПУ/ТПУ или ПУ/ТПУ/ТПУ, или ПУ/нитрил, или нитрил. Метод крепления подошвы – литьевой или горячая вулканизация.</p> <p>Материал должен сохранять защитные свойства при контакте с поверхностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • от минус 35 °C до 120 °C если подошва с ходовым слоем из ТПУ; • от минус 40 °C до 300 °C (в течение 60 сек) если подошва с ходовым слоем из нитрила. <p>Профиль подошвы должен быть не менее 4 мм.</p>	

		<p>Подошва должна обладать маслобензостойкими свойствами.</p> <p>Коэффициент трения скольжения по зажиренным поверхностям – не менее 0,2.</p> <p>Ходовая часть подошвы должна обладать прочностью на разрыв не менее 180 Н/см и не должна снижать ее более чем на 25 % за весь срок службы.</p> <p>Материал подошвы обуви должен обладать прочностью не менее 2 Н/мм² и твердостью не более 70 единиц по Шору.</p> <p>Прочность крепления деталей низа с верхом обуви должна быть не менее 58 Н/см при горячей вулканизации и не менее 70 Н/см при литьевом методе крепления.</p> <p>Антипрокольная стелька из композиционного материала на основе кевларовых нитей.</p> <p>Подносок: композит, алюминий. Подносок должен выдерживать ударную нагрузку в 200 Дж.</p> <p>Утепляющая подкладка из натурального меха, либо шерсть, либо технологичный утеплитель обеспечивающий носку при температуре до -20°C. Величина теплоизоляции в реальных условиях использования не менее 0,332 м²·°C/Вт для I-II климатического пояса.</p> <p>Модель Pezzol tornado evolution S3 CI SRC, либо аналогичная модель обеспечивающая комфорт применения в течении рабочего дня.</p>	
3.	Размер	от 36 до 47	

Обеспечение защиты

4.	Защита	Для защиты от масел и нефтепродуктов, механических воздействий, общих производственных загрязнений.	
----	--------	---	--

Требования к маркировке

5.	Маркировка	Маркировка СИЗ должна быть написана на русском языке, разборчивым и легко читаемым шрифтом.	
6.	Маркировка	Маркировка должна быть стойкой к воздействию при хранении, перевозке, реализации и использовании продукции по назначению.	

Подтверждение соответствия требованиям

7.	Подтверждающая документация	<p>ТР ТС 019/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты»</p> <p>ГОСТ 28507-99 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от механических воздействий. Технические условия</p> <p>ГОСТ 12.4.137-2001 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от нефти, нефтепродуктов, кислот, щелочей, нетоксичной и взрывоопасной пыли. Технические условия</p>	
----	-----------------------------	---	--

Ведущий инженер по ОТ и ПБ

А.Д. Жданов